

---

## カディスからの手紙（116-3）

2006年8月1日

---

先週は連日カンカン照りの中を長時間歩き回ったので些か疲れしました。昼食の後は、特に夏の午後はドタバタせずのんびりシェスタ、というアンダルシアの人たちの習慣は、この地の長く暑い夏を乗り切る生活の知恵であることを「納得」の一週間でした。

---

### 「レガッタ」の巻・其の三

---

今日はこのレガッタ参加各船のプロフィールです。商港内の全ての大型帆船の横顔と船尾の船名を撮ろうと思いましたが、三隻が重なって横付けしたり他の船の陰になって船尾が見えなかったりで、全部は揃いませんでした。では、アルファベット順で。

左がプロフィール、右が船尾、説明は船名(帆装形式)、全長、国籍、建造年、です。但し、Capitan Miranda と Europa と Kaliakla は船尾の写真だけ、横顔は撮れませんでした。

Capitan Miranda と Europa は船体が岸壁の面より低くて見えず、Kaliakla は他の船に挟まれていたのでこれまた岸壁からも港の反対側からも見えませんでした。



Alexander von Humboldt (3-masted barque) 62.6m Germany 1906



Amerigo Vespucci (3-masted ship) 82.6m Italy 1931

\*



Capitan Miranda (3-masted schooner) 50.3m Uruguay 1930

\*



Cristian Radich (3-masted ship) 62.0m Norway 1937

\*



Dar Młodzieży (3-masted ship) 94.8m Poland 1982

\*



Eendracht (3-masted schooner) 55.3m Netherlands 1989

\*



Juan Sebastián de Elcano (4-masted topsail schooner) 94.1m Spain 1927

\*



Europa (3-masted barque) 54.6m  
Netherlands 1911



Kaliakla (3-masted barquentine)  
48.5m Bulgaria 1984

\*



Lord Nelson 一番手前の船 (3-masted barque) 40.2m United Kingdom 1985

\*



Mir (3-masted Ship) 94.8m Russia 1988

\*



Pogoria(一番手前) (3-masted barquentine) 49.5m Poland 1980

\*



Stavros's Niarchos (2-masted ship) 59.4m United Kingdom 2000

\*



Sagres (3-masted barque) 90.8m Portugal 1937

\*

またまた、容量制限です。116-4に続きます。